

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2022r. poz. 2000 ze zm.),
- art. 75 ust.1 pkt 4, ust. 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) (zwana dalej uoos),
- § 3 ust. 1 pkt 83 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.)

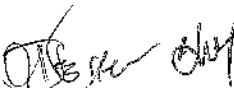
po zapoznaniu się z wnioskiem wniesionym w dniu 04.04.2022r., do Prezydenta Miasta Skarżyska-Kamiennej, przez Powiat Skarżyski reprezentowanego przez pełnomocnika tj. Pana Adriana Kędzińskiego Geo-Projekt Invest Sp. z o.o., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej w Lipowym Polu Plebańskim i Skarbowym na odcinku od ulicy Rycerskiej do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0555T wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Oleśnica”

STWIERDZAM:

I. BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN. „ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W LIPOWYM POLU PLEBAŃSKIM I SKARBOWYM NA ODCINKU OD ULICY RYCERSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 0555T WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO NA RZECIE OLEŚNICA”

II. OKREŚLAM ISTOTNE WARUNKI KORZYSTANIA ZE ŚRODOWISKA W FAZIE REALIZACJI I EKSPLOATACJI LUB UŻYTKOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 82 UST. 1 PKT 1 LIT. B USTAWY Z DNIA 3 PAŹDZIERNIKA 2008R. O UDOSTĘPNIANIU INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE, UDZIALE SPOŁECZEŃSTWA W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ O OCENACH ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (DZ. U. Z 2022R. POZ. 1029 ZE ZM.) ORAZ NAKŁADAM OBOWIĄZEK DZIAŁAŃ, O KTÓRYCH MOWA W ART. 82 UST. 1 PKT 2 LIT. B TEJŻE USTAWY – wskazane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie:

1. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia
2. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany, zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki
3. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód
4. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym
5. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania
6. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, który należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania
7. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów
8. Odpady powstające w trakcie eksploatacji inwestycji gromadzić w sposób selektywny, na szczelnym podłożu, w kontenerach i szczelnych pojemnikach, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
9. Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić we własnym zakresie (np. beczkowozami) lub pobierać z właściwej sieci wodociągowej za zgodą zarządcy sieci
10. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych),



systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty, nie dopuszczać do ich przepełnienia

11. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzać powierzchniowo poprzez zachowanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów otwartych. Wody opadowe i roztopowe z obiektu mostowego odprowadzać poprzez zastosowanie sączków o drenażu odwadniającego

12. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu ww. wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich

13. Zabezpieczyć rzekę Oleśnicę przed zasypianiem lub zanieczyszczeniem odpadami z budowy

14. Prace budowlane w pobliżu rzeki Oleśnica ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód w korycie, nie doprowadzić do zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w rzece oraz zmiany kierunków i prędkości przepływu wód

15. Prace budowlane w korycie rzeki Oleśnica ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej ciek ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód w rzece

16. Prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżania poziomu wód gruntowych

17. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum, wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym

18. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne

19. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych

20. Masy ziemne, powstałe z wykopów wykorzystać w obrębie terenu przedsięwzięcia, masy ziemne nieprzydatne do wykorzystania (traktowane jako odpad) wywozić poza teren inwestycji i przekazywać uprawnionym podmiotom

21. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego (rowów przydrożnych i przepustów)

22. W trakcie przebudowy lub oczyszczania (odmulenia) przepustów, nie dopuścić do tamowania wody w istniejących rowach przydrożnych

23. Wykonywać regulame prace konserwacyjne (koszenie) w rowach trawiastych

Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik tekstowy nr 1 stanowiący charakterystykę całego przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Dnia 04.04.2022r., Powiat Skarżyski reprezentowany przez pełnomocnika tj. Pana Adriana Kędzińskiego Geo-Projekt Invest Sp. z o. o., wystąpił do Prezydenta Miasta Skarżyska-Kamiennej z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej w Lipowym Polu Plebańskim i Skarbowym na odcinku od ulicy Rycerskiej do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0555T wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Oleśnica”. Z uwagi na fakt, iż wniosek posiadał merytoryczne braki, pismem z dnia 12.04.2022r. wezwano Inwestora do uzupełnień. Inwestor pismem z dnia 22.04.2022r. złożył wniosek z prośbą o zawieszenie postępowania do czasu możliwości dokonania uzupełnień. Przychyleno się do prośby i postanowieniem z dnia 05.05.2022r. zawieszono przedmiotowe postępowanie. Po dostarczeniu uzupełnień w dniu 06.06.2022r., postanowieniem z dnia 09.06.2022r. podjęto ponownie postępowanie administracyjne. Z dniem 06.06.2022r., zawiadomieniem z dnia 13.06.2022r. poinformowano strony postępowania o wszczęciu postępowania. Pismami z dni: 22.06.2022r., 04.07.2022r. Inwestor poinformował o zmianie zakresu przedsięwzięcia, co ujęto w przedmiotowym postępowaniu. Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym przypadku drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Niniejsze przedsięwzięcie, realizowane będzie na obszarze dwóch gmin: Gminy Skarżysko-Kamienna i Gminy Skarżysko Kościelne. Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o oś, w przypadku, gdy przedsięwzięcie wykracza poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się

największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w tym konkretnym przypadku, Prezydent Miasta Skarżyska-Kamiennej.

Pismem z dnia 13.06.2022r., na podstawie art. 64 ust.1 pkt. 1, 2, 4, ustawy uoos tutejszy organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skarżysku-Kamiennej, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach Postanowieniem z dnia 24.01.2023r. (Zn. WOO-II.4220.230.2022.PW.6), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, opinią z dnia 23.06.2022r. (Zn. WA.ZZŚ.4.435.1.200.2022.JM), wskazując również na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy uoos oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b tejże ustawy; Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skarżysku-Kamiennej opinią sanitarną z dnia 23.06.2022r. (Zn. NZ.9022.4.7.2022.MK), wypowiedziały się o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wskazane warunki i wymagania oraz obowiązki działań zostały ujęte w niniejszej decyzji.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Prezydent Miasta Skarżyska-Kamiennej przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględnił stanowiska organów opiniujących oraz wszystkie poniższe uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 2069T od km ok. 0+000 do km ok. 0+370 na osiedlu Skarżysko Książęce, gm. Skarżysko – Kamienna, rozbudowę drogi gminnej od km ok. 0+000 do km ok. 0+200 w miejscowości Lipowe Pole Skarbowe, gm. Skarżysko Kościelne wraz przebudową mostu na rzece Oleśnica. Planowane zamierzenie inwestycyjne przewidziano do realizacji na terenie działek w obrębie ewid. 0014 Skarżysko Książęce, m Skarżysko – Kamienna oraz działek w obrębie ewid. 0005 Lipowe Pole Skarbowe, gmina Skarżysko Kościelne. Obecnie przedmiotowe odcinki dróg posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości od ok. 5,2 m do ok. 6 m, przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Jezdnia w przeważającej części o przekroju daszkowym przebiega na poziomie przyległego terenu. Wzdłuż przedmiotowych odcinków dróg zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne. Stan nawierzchni jest zły - widoczne zaniżenia i fałdy pokrywają odcinkowo całą szerokość jezdni. Wody opadowe lub roztopowe z przedmiotowych odcinków dróg odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni, przepusty do otwartych rowów przydrożnych. Istniejący most to obiekt jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belkowym swobodnie podpartym o rozpiętości teoretycznej ok. 10 m, szerokości całkowitej pomostu ok. 8,7 m, długości całkowitej (wraz ze skrzydełkami) ok. 15,1 m, świetle pionowym pod mostem ok. 2,4 m i rozpiętości w świetle przyczółków ok. 9,03 m. Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga podlegająca rozbudowie przebiegać będzie w całości po aktualnym śladzie z poszerzeniem pasa drogowego (aktualna szerokość pasa drogowego wynosi ok. 13,45 m, natomiast po realizacji inwestycji w najszerszym fragmencie wynosiła będzie ok. 21,91 m).

W ramach inwestycji przewidziano:

Przebudowę mostu zlokalizowanego na rzece Oleśnica obejmującą m.in.:

- rozbiórkę istniejącego ustroju nośnego wraz z podporami mostu,
- wykonanie żelbetowych przyczółków mostowych,
- wykonanie zasypek za podporami oraz skarp w obrębie mostu i dojazdów,
- wykonanie płyt przejściowych na dojazdach,
- wykonanie konstrukcji nośnej na belkach prefabrykowanych,
- wykonanie żelbetowej płyty pomostu,
- wykonanie izolacji płyty pomostu, montaż krawężników, desek gzymsowych, kap chodnikowych, barierek stalowych i barier energochłonnych,
- wykonanie nawierzchni jezdni na moście,
- przebudowę dojazdów do mostu wraz z wykonaniem nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie skarp stożków przyczółków wraz z ich umocnieniem,
- wykonanie schodów prefabrykowanych jednobiegowych,
- wykonanie umocnienia z kamienia łamanego na podsypce betonowej w rejonie podpór,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego w obrębie mostu,
- wykonanie kładki przy obiekcie mostowym.

Zgodnie z dokumentacją sprawy układ i schemat statyczny obiektu będzie taki jak aktualnie tj. belka jednoprzęsłowa swobodnie podparta. Rozpiętość teoretyczna obiektu w osi podparcia ok. 11,5 m, długość całkowita konstrukcji mostu (łącznie ze skrzydełkami) ok. 19,1 m, długość mostu w świetle ok. 10,5 m, całkowita szerokość mostu ok. 11,7 m, użytkowa szerokość chodnika ok. 2,65 m, użytkowa szerokość jezdni ok. 5,5 m, szerokość użytkowa mostu ok. 8,15 m, wysokość konstrukcyjna ok. 1,26 m, wysokość ustrojowa ok. 0,91 m, wysokość podporowa ok. 1,75 m, wysokość mostu na terenie ok. 3,75 m, wysokość mostu w świetle ok. 2,85 m. Układ konstrukcyjny obiektu ulegnie zmianie polegającej na zastosowaniu nowych belek oraz

wykonaniu płyty żelbetowej wraz z izolacją i warstwami konstrukcyjnymi jezdni. Zmianie ulegnie długość całkowita, szerokość, a także światło pionowe i poziome mostu. Zwiększenie światła pionowego i poziomego obiektu ma na celu zapewnienie swobodnego przepływu miododajnego rzeki Oleśnica.

Rozbudowę dróg na odcinku o łącznej długości ok. 570 m:

Podstawowe parametry techniczne planowanych do rozbudowy dróg:

- klasa funkcjonalno-użytkowa dróg – Z,
- kategoria obciążenia ruchem – KR3;
- prędkość projektowa ok. 40 km/h,
- przekrój poprzeczny jezdni – droga jednojezdniowa dwukierunkowa;
- szerokość jezdni ok. 6 m,
- rodzaj nawierzchni SMA,

Budowę przepustów pod zjazdami indywidualnymi,

Remont istniejących przepustów pod zjazdami indywidualnymi i publicznymi,

Budowę jednostronnego chodnika z kostki brukowej,

Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem o szerokości ok. 1 m,

Przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych,

Wykonanie kanału technologicznego,

Profilowanie i ubezpieczenie skarp rzeki Oleśnicy: umocnienie brzegu i skarp z materacy gabionowych na geowłókninie wraz z zabezpieczeniem krawędzi umocnień palisadą z kolków; wyrównanie i umocnienie dna rzeki luźnym narzutem kamiennym. Prace te prowadzone będą ze stanowisk brzegowych poza okresem tarła lokalnej ichtiofauny tj. poza okresem od marca do końca czerwca;

Odmulenie i remont istniejącego odwodnienia - przebudowę fragmentów przydrożnych rowów otwartych polegającą na ich przykryciu wzdłuż drogi powiatowej (ul. M. Kopernika) oraz drogi powiatowej nr 0555T (ul. Wesola),

Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi.

Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowych odcinkach dróg określono na poziomie ok. 5228 pojazdów/dobę.

W pasie drogowym lub jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowana jest infrastruktura techniczna: sieć telefoniczna, kanalizacja sanitarna, słupy i linie telekomunikacyjne sieci napowietrznej, energetyczne linie kablowe.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja inwestycji wiąże się z wycinką ok. 7 drzew. W sąsiedztwie terenu inwestycyjnego (pas ok. 50 m z każdej strony drogi) stwierdzono występowanie zwierząt pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju, w tym gatunków podlegających ochronie.

Otoczenie/sąsiedztwo terenu inwestycyjnego stanowią: tereny zabudowy zagrodowej, tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży – szkoła, tereny rolne, łąki, nieużytki, tereny wód powierzchniowych płynących.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Zamierzenia planowane na terenie miasta Skarżysko – Kamienna i Gminy Skarżysko Kościelne, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały budowlane (kruszywo, piasek, beton asfaltowy, kostka betonowa, prefabrykaty betonowe itp.). Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto, eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi i obiektu mostowego.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność,

odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje, będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Bazy techniczne, składy materiałów budowlanych i mas ziemnych (poza pasem drogowym) należy zlokalizować poza terenami leśnymi, terenami zadrzewionymi i zakrzewionymi, na terenie przekształconym antropogenicznie, w odległości minimum 50 m od rzeki Oleśnicy, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować. Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych powinny być niezwłocznie usuwane. Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikać będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawiania pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym (rozładunek i załadunek przy wyłączonych silnikach). W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom. Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitarium, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, jeżeli jest przekroczona w nich dopuszczalna zawartość substancji powodującej ryzyko, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 101a ust. 5, dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. Na terenie inwestycyjnym i w jego sąsiedztwie nie stwierdzono

gatunków roślin naczyniowych, siedlisk przyrodniczych oraz gatunków grzybów podlegających ochronie. Odnotowano występowanie gatunków zwierząt pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju, w tym gatunków podlegających ochronie. Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest:

- prace ziemne na terenach biologicznie czynnych nieprzekształconych antropogenicznie - teren budowy zlokalizowany w sąsiedztwie rzeki Oleśnicy, prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 15 października (tj. poza okresem rozrodczym większości zwierząt) lub rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwanie kontynuować do końca lutego, tak aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów możliwe jest po uprzedniej kontroli terenu przez nadzór przyrodniczy i pod jego nadzorem;
- prace w korycie rzeki Oleśnicy prowadzić ze stanowisk brzegowych poza okresem tarła lokalnej ichtiofauny tj. poza okresem od marca do końca czerwca;
- wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki poza ww. terminem, dopuszcza się taką możliwość, ale 1-3 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia lęgów. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem;
- przy pracach rozbiórkowych mostu zastosować maty przechwytyjące tak aby nie dopuścić do zanieczyszczenia odpadami z rozbiórki rzeki Oleśnicy,
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym;
- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów. W przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszar taki należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami; w szczególności dotyczy to terenów budowy zlokalizowanych w sąsiedztwie rzeki Oleśnicy. Biorąc pod uwagę skalę/metodykę/sposób realizacji zamierzenia oraz analizując pozostałe dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ stwierdził, że inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na mogące występować w zasięgu oddziaływania gatunki zwierząt. Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie poza korytarzami ekologicznymi, o randze krajowej i międzynarodowej. Realizacja inwestycji nie spowoduje powstania nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne. Jak wynika z dokumentacji sprawy w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego odcinka dróg zlokalizowana została odcinkowo/fragmentarycznie pojedyncza zabudowa mieszkaniowa zagrodowa (na zachód, północ i wschód od przedsięwzięcia w rejonie drogi powiatowej w Lipowym Polu Plebańskim i Skarbowym oraz na północ w rejonie ul. Rycerskiej) oraz tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży – szkoła. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych wyznaczone na podstawie rzeczywistego zagospodarowania terenu i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112) wynoszą: dla terenów zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży - 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej (w przypadku niewykorzystania terenu zgodnie z ich funkcją w porze nocy, nie obowiązuje na ich terenie dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy), a dla zabudowy zagrodowej 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Natężenie ruchu pojazdów po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia określono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na poziomie ok. 5228 poj./dobę. Przeprowadzone analizy obliczeniowe w zakresie emisji hałasu nie wykazały przekroczenia, na terenach chronionych akustycznie, wartości dopuszczalnych poziomu hałasu określonych w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska. Analizowana droga, nie będzie także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Na podstawie przedłożonych analiz obliczeniowych stwierdzono, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie będzie przekraczać standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615), wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa

inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do rowów, w sposób nie powodujący zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz jej parametry, natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi, rowów, przepustów. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), tzn. odpady należy selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Zmiany w krajobrazie na etapie realizacji inwestycji związane będą z obecnością ludzi, maszyn, ciężkiego sprzętu. Oddziaływania na krajobraz związane będą z pracami budowlanymi, lokalizacją zaplecza budowy i baz materiałowych. Działania będą krótkookresowe i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowe odcinki dróg wraz z obiektem mostowym stanowią część lokalnego krajobrazu, są w niego wpisane i jednocześnie same go kształtują. Podlegające rozbudowie odcinki dróg zostaną poprowadzone po istniejącym śladzie.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych, selektywnie magazynowane. Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących odpadów wg rodzajów odpadów określonych w Rozporządzeniu Ministra Klimatu;

Kod odpadu	Rodzaj odpadów	Ilość odpadów [Mg]	Sposób magazynowania odpadów	Sposób zagospodarowania odpadów
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,01	Odpady będą magazynowane w zamykanych beczkach, w wydzielonym, oznakowanym miejscu na utwardzonym podłożu, na zapleczu placu przebudowy.	Odpady będą odbierane przez odbiorcę posiadającego decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.
15 01 03	Opakowania z drewna	0,2		
15 01 04	Opakowania z metali	0,05		
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	0,05		
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,01	Odpady będą magazynowane w pojemnikach, w wydzielonym miejscu na utwardzonym podłożu, na zapleczu placu przebudowy.	Odpady będą odbierane przez odbiorcę posiadającego decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,03	Odpady będą magazynowane w pojemnikach, w wydzielonym miejscu na utwardzonym podłożu, na zapleczu placu przebudowy.	Odpady zostaną zagospodarowane przez Wykonawcę drogi.
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	0,9	Odpady będą gromadzone w wydzielonym miejscu przy placu przebudowy	Odpady będą odbierane przez odbiorcę posiadającego decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.
17 02 01	Drewno	0,02		Odpady zostaną zagospodarowane przez Wykonawcę drogi lub przekazywane będą osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami do wykorzystania jako materiał budowlany lub odbierane przez odbiorcę posiadającego decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.
17 02 03	Tworzywa sztuczne	0,1	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu placu przebudowy.	Odpady zostaną zagospodarowane przez Wykonawcę drogi.
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	0,3	Odpady będą selektywnie gromadzone w wydzielonym miejscu na utwardzonym podłożu, na zapleczu przebudowy.	

Kod odpadu	Rodzaj odpadów	Ilość odpadów [Mg]	Sposób magazynowania odpadów	Sposób zagospodarowania odpadów
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,2	Odpady będą magazynowane w zamykanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu na zapleczu placu przebudowy.	Odpady zostaną zagospodarowane przez Wykonawcę drogi.

Na etapie budowy wymagany jest nadzór budowlany oraz kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami. Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odcieków).

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi, rowów, przepustów. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), tzn. odpady należy selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty. Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących odpadów wg rodzajów odpadów określonych w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020, poz. 10):

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadów [Mg/rok]	Sposób magazynowania odpadów	Sposób zagospodarowania odpadów
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji (gałęzie, liście)	0,3	Odpady będą krótko magazynowane w miejscu wskazanym przez Zarządcę drogi	Odpady zostaną zagospodarowane przez Zarządcę drogi lub przekazane osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami do wykorzystania jako paliwo, do wykorzystania w przydomowych kompostownikach lub odbierane będą przez odbiorcę posiadającego decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.
20 03 99	Odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach (odpady związane z utrzymaniem jezdni np. w okresie zimowym)	0,005	Odpady nie będą magazynowane	Odpady będą bezpośrednio odbierane przez odbiorcę posiadającego decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

Biorąc pod uwagę emisje opisane w pkt 1 lit. d, nie stwierdza się wystąpienia zagrożeń dla zdrowia ludzi. Zgodnie z art. 61 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, właściciel lub zarządca obiektu jest obowiązany: zapewnić, dochowując należytej staranności, bezpieczne użytkowanie obiektu w razie wystąpienia czynników zewnętrznych oddziałujących na obiekt, związanych z działaniem człowieka lub sił natury, takich jak: wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, pożary, w wyniku których następuje uszkodzenie obiektu budowlanego lub bezpośrednie zagrożenie takim uszkodzeniem, mogące spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska. Planowane

zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni dróg oraz płynności ruchu.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,
Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, nie występują w rejonie przedmiotowej inwestycji.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Z uwagi na położenie przedsięwzięcia w środkowej Polsce brak obszarów wybrzeży i morskich.

c) obszary górskie lub leśne,

Przedsięwzięcie nie jest usytuowane na obszarach górskich lub leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami stref ochronnych ujęć wód oraz poza obszarami ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Planowana inwestycja nie leży bezpośrednio na obszarze Natura 2000, ani w bliskim jego sąsiedztwie. Nie znajdują się tam też żadne formy ochrony przyrody objęte ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Lasy Skarżyskie PLH260011 znajduje się w odległości ok. 1 km od przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. Biorąc pod uwagę fakt, że powyższy obszar chroniony znajduje się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami;

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Planowana inwestycja nie przebiega przez obszary, na których zostały przekroczone standardy, jakości środowiska i nie zachodzi prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Planowana inwestycja nie przebiega przez obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W przypadku odkrycia przedmiotu, co, do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie stosowne jednostki.

h) gęstość zaludnienia,

Inwestycja nie znajduje się na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia. Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni dróg oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowego odcinka dróg na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia,

i) obszary przylegające do jezior,

W pobliżu miejsca planowanej inwestycji brak obszarów przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

W bezpośrednim i dalszym sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia brak uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

*w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006234329 nazwanym Oleśnica, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, aktualny stan – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Dla JCWPd przewidziano odstępstwo w postaci przedłużenia terminu osiągnięcia celu z uwagi na brak możliwości technicznych,

*na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000102 - region wodny Środkowej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako dobry, chemiczny jako słaby. Ocena ryzyka dla JCWPd - zagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla JCWPd przewidziano odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu ze względu na oddziaływanie lokalne ognisk zanieczyszczeń; użytkowanie rolnicze, nieuregulowaną gospodarkę wodno-ściekową; oddziaływanie ze strony przemysłu.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d niniejszego postanowienia, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3) rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę emisje opisane w pkt 1 lit. d, nie stwierdza się wystąpienia zagrożeń dla zdrowia ludzi.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać, ponieważ zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim znajdującym się w centralnej Polsce.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Nie stwierdza się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności uwzględniając istniejącą infrastrukturę techniczną na terenie objętym wnioskiem.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Jak wynika z KIP prawdopodobieństwo wystąpienia istotnych oddziaływań przedsięwzięcia w fazie realizacji i eksploatacji oraz na skutek awarii ocenia się, jako niskie. Inwestor podejmie wszelkie działania, aby oddziaływania będące efektem realizacji planowanego przedsięwzięcia miały jedynie lokalny zasięg i ograniczyły się do działki inwestycyjnej.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Główne oddziaływania, związane z fazą realizacji, będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Planowana inwestycja nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami. Nie nastąpi nakładanie się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z już zrealizowanymi. Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdza się, że nie nastąpi skumulowanie się oddziaływań. Inwestycja nie wymaga rozwiązań, mających na celu zapobieganie lub kompensację szkodliwego oddziaływania na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania,

Z przedłożonej przez Inwestora dokumentacji wynika, że na każdym etapie jego realizacji i późniejszej eksploatacji zostały przewidziane rozwiązania, które w pełni ograniczą możliwość szkodliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Prezydent Miasta Skarżyska-Kamiennej uznał więc, uwzględniając łącznie powyższe uwarunkowania, analizując lokalizację, zakres, parametry techniczne oraz planowany sposób realizacji inwestycji, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Przedłożona przez Inwestora dokumentacja pozwoliła w pełni ocenić oddziaływanie planowanego zamierzenia na środowisko, w tym na zdrowie i życie ludzi.

Z uwagi na fakt, iż niniejsze przedsięwzięcie, realizowane będzie na obszarze dwóch gmin: Gminy Skarżysko-Kamienna i Gminy Skarżysko Kościelne, zgodnie z art. 75 ust. 4, 5a ustawy uoos, niniejsza decyzja wydana została po zasięgnięciu opinii Wójta

Gminy Skarżysko Kościelne, który to postanowieniem z dnia 23.02.2023r. (Zn. In.I.6220.4.2022/2023), zaopiniował pozytywnie omawiane przedsięwzięcie.

Strony postępowania, nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń, co do sposobów i warunków rozstrzyganych niniejszą decyzją.

Biorąc pod uwagę wykazane w toku postępowania okoliczności,

- orzekam, jak w sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji oraz przed dokonaniem zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1, 1a w/w ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, al. IX Wieków Kielc 3, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Po tym terminie decyzja stanie się ostateczna i będzie podlegała wykonaniu.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania ma taki skutek, że staje się ona ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie przedmiotowej decyzji, na podstawie art. 7 ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022r. poz. 2142 ze zm.).

Załączniki:

1. Załącznik tekstowy Nr 1 (charakterystyka całego przedsięwzięcia).



Otrzymują:

- ✓1. Powiat Skarżyski
Na ręce pełnomocnika
Pana Adriana Kędzierskiego
Geo-Projekt Invest Sp. z o.o.
ul. Urzędowska 139, 23-200 Kraśnik
2. Urząd Gminy Skarżysko Kościelne
ul. Kościelna 2a, 26-115 Skarżysko Kościelne
3. Strony postępowania informowane obwieszczeniem
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu
ul. Parkowa 2 A, 26-600 Radom
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Czerwonego Krzyża 10, 26-110 Skarżysko-Kamienna

PREZIDENT MIASTA
SKARŻYSKA-KAMIENNEJ

Stwierdzam, że decyzja niniejsza
jest ostateczna i podlega wykonaniu
zgodnie z obowiązującymi
przepisami

data **16 MAJ 2023**

z up. Prezydenta Miasta
Monika Kuźmierz
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 2069T od km ok. 0+000 do km ok. 0+370 na osiedlu Skarżysko Książęce, gm. Skarżysko – Kamienna, rozbudowę drogi gminnej od km ok. 0+000 do km ok. 0+200 w miejscowości Lipowe Pole Skarbowe, gm. Skarżysko Kościelne wraz przebudową mostu na rzece Oleśnica. Planowane zamierzenie inwestycyjne przewidziano do realizacji na terenie działek w obrębie ewid. 0014 Skarżysko Książęce, m Skarżysko – Kamienna oraz działek w obrębie ewid. 0005 Lipowe Pole Skarbowe, gmina Skarżysko Kościelne. Obecnie przedmiotowe odcinki dróg posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości od ok. 5,2 m do ok. 6 m, przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Jezdnia w przeważającej części o przekroju daszkowym przebiega na poziomie przyległego terenu. Wzdłuż przedmiotowych odcinków dróg zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne. Stan nawierzchni jest zły - widoczne zaniżenia i fałdy pokrywają odcinkowo całą szerokość jezdni. Wody opadowe lub roztopowe z przedmiotowych odcinków dróg odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni, przepusty do otwartych rowów przydrożnych. Istniejący most to obiekt jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belkowym swobodnie podpartym o rozpiętości teoretycznej ok. 10 m, szerokości całkowitej pomostu ok. 8,7 m, długości całkowitej (wraz ze skrzydełkami) ok. 15,1 m, światło pionowym pod mostem ok. 2,4 m i rozpiętości w świetle przyczółków ok. 9,03 m. Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga podlegająca rozbudowie przebiegać będzie w całości po aktualnym śladzie z poszerzeniem pasa drogowego (aktualna szerokość pasa drogowego wynosi ok. 13,45 m, natomiast po realizacji inwestycji w najszerszym fragmencie wynosiła będzie ok. 21,91 m).

W ramach inwestycji przewidziano:

Przebudowę mostu zlokalizowanego na rzece Oleśnica obejmującą m.in.:

- rozbiórkę istniejącego ustroju nośnego wraz z podporami mostu,
- wykonanie żelbetowych przyczółków mostowych,
- wykonanie zasypek za podporami oraz skarp w obrębie mostu i dojazdów,
- wykonanie płyt przejściowych na dojazdach,
- wykonanie konstrukcji nośnej na belkach prefabrykowanych,
- wykonanie żelbetowej płyty pomostu,
- wykonanie izolacji płyty pomostu, montaż krawężników, desek gzymsowych, kap chodnikowych, barierek stalowych i barier energochłonnych,
- wykonanie nawierzchni jezdni na moście,
- przebudowę dojazdów do mostu wraz z wykonaniem nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie skarp stożków przyczółków wraz z ich umocnieniem,
- wykonanie schodów prefabrykowanych jednobiegowych,
- wykonanie umocnienia z kamienia łamanego na podsypce betonowej w rejonie podpór,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego w obrębie mostu,
- wykonanie kładki przy obiekcie mostowym.

Otoczenie/sąsiedztwo terenu inwestycyjnego stanowią: tereny zabudowy zagrodowej, tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży – szkoła, tereny rolne, łąki, nieużytki, tereny wód powierzchniowych płynących.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarach górskich,
- obszarach leśnych,
- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne


Handwritten signature and initials.

- obszarach sieci ekologicznej Natura 2000, innych formach ochrony przyrody.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie zanieczyszczeń środowiska gruntowo – wodnego, powietrza, emisji hałasu oraz znaczącego negatywnego wpływu na przyrodę.

Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter przejściowy oraz krótkotrwały. Położenie i specyfika inwestycji nie wpłynie negatywnie na działki sąsiednie. Oddziaływanie przedmiotowej inwestycji jest ograniczone, przede wszystkim do obszaru, na którym się ona znajduje. Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni dróg oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowego odcinka dróg na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Z przedłożonej przez Inwestora dokumentacji wynika, że na każdym etapie jego realizacji i późniejszej eksploatacji zostały przewidziane rozwiązania, które w pełni ograniczą możliwość szkodliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.


[Illegible text]

